

Stopnie naukowe doktora nadane na Wydziale Elektrycznym w dyscyplinie *Elektrotechnika*

Lp.	Doktorant	Temat rozprawy doktorskiej	Promotor	Data nadania stopnia
1.	mgr inż. Nguyen Cong Vinh	Synteza regulatora trajektorii statku w autopilocie okrętowym z zastosowaniem teorii zbiorów rozmytych	dr hab. inż. Leszek Morawski, prof. nadzw. AM	19.07.2007
2.	mgr inż. Rafał Szląpczyński	Numeryczne algorytmy planowania bezpiecznych trajektorii statków w systemach ARPA	dr hab. inż. Andrzej Lenart	22.11.2007
3.	mgr inż. Tomasz Nowak	Kryteria doboru kabli w okrętowych systemach elektroenergetycznych	prof. dr hab. inż. Ryszard Zajczyk	20.03.2008
4.	mgr inż. Andrzej Szklarski	Radiolokacyjna wykrywalność biernych reflektorów radarowych na małych pływających jednostkach morskich	prof. dr hab. inż. Józef Lisowski	04.06.2009
5.	mgr inż. Marcin Kowalski	Wpływ fluktuacji fazowych generatora wzorcowego na dokładność pomiaru odcinka czasu	dr hab. inż. Marek Zieliński	29.10.2009
6.	mgr inż. Roman Żarnowski	Analiza i badania układu autonomicznej prądnicy indukcyjnej z kaskadowym falownikiem napięcia	dr hab. inż. Zdzisław Gientkowski	11.03.2010
7.	mgr inż. Lech Lipiński	Metody regulacji trakcyjnych silników indukcyjnych zmniejszających zużycie energii elektrycznej pasażerskich pojazdów kolejowych	prof. dr hab. inż. Ryszard Strzelecki	13.12.2012
8.	mgr inż. Sławomir Torbus	Badanie i analiza właściwości metrologicznych polarymetrycznych czujników natężenia prądu ze światłowodową cewką pomiarową	dr hab. inż. Jan Jasik, prof. nadzw. UTP	21.02.2013
9.	mgr inż. Natalia Strzelecka	Zastosowanie wejściowych biernych czwórników mostkowych do poprawy właściwości falowników napięcia sterowanych metodami PWM	dr hab. inż. Grzegorz Benysek, prof. nadzw. UZ	05.06.2014
10.	mgr inż. Mariusz Pepliński	Analiza wpływu subharmonicznych i interharmonicznych napięcia zasilania na pracę silnika indukcyjnego małej mocy	dr hab. inż. Piotr Gnaciński, prof. nadzw. AMG	15.01.2015
11.	mgr inż. Agnieszka Lazarowska	Synteza elektronawigacyjnego układu bezpiecznego sterowania statkiem z wykorzystaniem algorytmów mrówkowych	prof. dr hab. inż. Józef Lisowski	29.06.2015
12.	mgr inż. Monika Rybczak	Synteza elektronawigacyjnego układu wielowymiarowego sterowania statkiem wykorzystująca liniowe nierówności macierzowe	dr hab. inż. Witold Gierusz, prof. nadzw. AMG	17.11.2016

13.	mgr inż. Anna Miller	Synteza elektronawigacyjnego układu sterowania automatycznego ruchem równoległym statków z wykorzystaniem metod predykcyjnych	dr hab. inż. Witold Gierusz, prof. UMG	22.11.2018
14.	mgr inż. Arkadiusz Adamczyk	Zastosowanie profili energetycznych w systemach Tactical Nanogrid do obniżenia masy mobilnego hybrydowego źródła zasilania	prof. dr hab. inż. Marek Hartman	13.12.2018

Stopnie naukowe doktora nadane na Wydziale Elektrycznym w dyscyplinie *Elektronika*

Lp.	Doktorant	Temat rozprawy doktorskiej	Promotor	Data nadania stopnia
1.	mgr inż. Kalina Detka	Modelowanie dławików na potrzeby elektrotermicznej analizy przetwornic dc-dc	dr hab. inż. Krzysztof Górecki, prof. nadzw. AMG	29.06.2015
2.	mgr inż. Przemysław Ptak	Modelowanie wpływu zjawisk cieplnych na właściwości elektryczne i optyczne półprzewodnikowych źródeł światła stosowanych w technice oświetleniowej	prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki	21.09.2017
3.	mgr inż. Małgorzata Godlewska	Modelowanie zjawisk cieplnych w transformatorach stosowanych w tranzystorowych przetwornicach dc-dc	prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki	23.11.2017

Stopnie naukowe doktora habilitowanego nadane na Wydziale Elektrycznym w dyscyplinie *Elektrotechnika*

Lp.	Habilitant	Temat rozprawy habilitacyjnej	Data nadania stopnia
1.	dr inż. Daniel Wojciechowski	Równoległe kompensatory aktywne dużej mocy	14.11.2013